

LETTERA DI INVITO PER L’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI N. 2 AUTOBUS DI NUOVA FABBRICAZIONE, DI CUI N. 1 EXTRAURBANO E N. 1 URBANO. CIG 7888146002

Premesso che:

- a) lo scrivente consorzio svolge il servizio di trasporto pubblico urbano ed extraurbano nel Bacino di utenza n. 1 della Regione Umbria ed è socio del Consorzio Artigiano Mobilità-CAM, che è a sua volta socio della società consortile ISHTAR, attuale affidataria dei servizi di trasporto pubblico urbano per il medesimo Bacino di utenza n. 1;
- b) con Decreto interministeriale MIT/MEF n. 345 del 28 ottobre 2016, sono state definite le regole, le procedure e la quantificazione definitiva delle risorse da destinare all’acquisto di materiale rotabile su strada da adibire ai servizi di trasporto pubblico locale regionale e interregionale, ed è stata prevista, per quanto qui interessa, la quota del piano di riparto nazionale attribuita alla Regione Umbria con riferimento agli anni 2015 e 2016;
- c) con Delibera di Giunta regionale n. 279 del 26 marzo 2018, la Regione Umbria, in recepimento del predetto Decreto interministeriale n. 345/2016, ha approvato la rimodulazione del Piano investimenti 2015-2016 e i criteri e le modalità per la concessione dei contributi in questione, prevedendo l’attivazione di un bando pubblico e la destinazione dei contributi alle società/aziende che svolgono i servizi di trasporto pubblico locale, per tramite delle tre società consortili affidatarie dei medesimi servizi nei tre bacini di utenza regionali;
- d) in esecuzione della predetta Delibera n. 279/2018, con Determinazione dirigenziale n. 4033 del 24 aprile 2018, la Regione Umbria ha approvato il bando pubblico per la concessione dei predetti contributi per l’acquisto dei veicoli destinati al trasporto pubblico locale, a seguito del quale sono stati individuati i soggetti beneficiari;
- e) peraltro, con Decreto interministeriale MIT/MEF n. 284 del 23 maggio 2018, sono stati posticipati i termini temporali di cui al citato Decreto interministeriale n. 345/2016 e sono state definite nuove date di scadenza delle singole fasi procedurali, finalizzate all’erogazione delle risorse assegnate alle Regioni di cui al medesimo Decreto n. 345/2016;
- f) conseguentemente, con Delibera di Giunta regionale n. 1284 del 12 novembre 2018, la Regione Umbria ha allineato la D.G.R. n. 279/2018 alle tempistiche stabilite dal predetto Decreto interministeriale n. 284/2018, apportando altresì alcune modeste modifiche alla medesima D.G.R. n. 279/2018;
- g) per quanto qui interessa, all’esito della procedura avviata col bando di cui alla lett. d) che precede, con riferimento al Piano investimenti 2016 e al Bacino di utenza n. 1, la società

consortile ISHTAR è stata ammessa al contributo per l'acquisto di n. 30 autobus di nuova fabbricazione;

h) in particolare, a seguito dell'assemblea dei soci del 18 gennaio 2019, la società consortile ISHTAR ha reso noto alla Regione Umbria di aver individuato lo scrivente consorzio quale destinatario dei contributi per l'acquisto di n. 2 autobus di nuova fabbricazione, di cui n. 1 extraurbano e n. 1 urbano, per un costo totale presunto di euro 145.000,00 (IVA esclusa);

i) come previsto nella delibera di Giunta regionale n. 279/2018 e nei successivi atti regionali sopracitati, tali nuovi autobus devono essere acquistati mediante procedura di evidenza pubblica, che dovrà concludersi con la stipula del relativo contratto di fornitura, da inoltrare alla Regione Umbria entro e non oltre il 31 maggio 2019, a pena di revoca del contributo ammesso;

l) pertanto, tenuto conto del valore dell'affidamento indicato al punto h) che precede (inferiore alla soglia di rilevanza comunitaria nei settori speciali, quale quello di cui si discute), è stata avviata apposita procedura negoziata *ex art. 36, comma 2, lett. b)*, del D. Lgs. n. 50/2016 (di seguito anche "Codice");

m) a tal fine, il giorno 2 aprile 2019, con avviso pubblicato sul sito internet dello scrivente consorzio, le imprese sono state invitate a presentare manifestazione d'interesse per l'affidamento della predetta fornitura;

n) entro il termine previsto, ha presentato manifestazione d'interesse n. 1 operatore economico, cosicché, come previsto nell'avviso sopracitato, lo scrivente consorzio procede in autonomia ad invitare alla procedura negoziata ulteriori operatori economici, nel numero sufficiente, che esercitino attività inerente alla fornitura in questione;

o) si ricorda che tale procedura dovrà svolgersi in tempi rapidi, nel rispetto della vigente normativa, tenuto conto dell'oggettiva estrema urgenza derivante da quanto precisato al punto i) che precede;

tutto ciò premesso

lo scrivente consorzio invita codesta Impresa a presentare la propria offerta nell'ambito della procedura negoziata in oggetto, disciplinata dalla presente lettera di invito e dal capitolato tecnico allegato sub "A" (di seguito anche "norme di gara") e, per quanto ivi non previsto, dalla vigente normativa in materia di contratti pubblici, in quanto compatibile.

In particolare, si invita codesta Impresa a presentare la propria offerta sia per il Lotto 1, relativo all'autobus extraurbano di nuova fabbricazione, sia per il Lotto 2, relativo all'autobus urbano di nuova fabbricazione.

1) Stazione appaltante.

Ragione sociale: Consorzio A.C.A.P. (Autonoleggiatori Consorziati Artigiani Perugia) Soc. Coop.

Indirizzo sede: Via G. Perari, 5 – 06125 Perugia

P.I.: 00253090542

PEC: acap@pec.cnaperugia.it

Responsabile del procedimento: Dott. Guido Remo Gioia

E-mail e numero telefonico per eventuali informazioni: g.gioia@acap.perugia.it; 075/5009641

2) Oggetto ed elementi essenziali dell'appalto.

La presente procedura negoziata ha ad oggetto la fornitura di n. 2 autobus di nuova fabbricazione e prima immatricolazione, avente le seguenti caratteristiche generali:

- Lotto 1: n. 1 autobus extraurbano, classe II, 2 assi, lunghezza 7,100-7,700 metri, categoria M3 (alimentazione a gasolio, classe ecologica Euro 6);
- Lotto 2: n. 1 autobus urbano, classe I, 2 assi, lunghezza 7,300-7,800 metri, categoria M3 (alimentazione a gasolio, classe ecologica euro 6).

Al riguardo, si fa presente che la presente fornitura è subordinata all'acquisizione del finanziamento della Regione Umbria, di cui alle delibere di Giunta regionale n. 279/2018 e n. 1284/2018 e alla determina dirigenziale regionale n. 4033/2018 richiamate in premessa, e che pertanto dovranno essere rispettate anche tutte le prescrizioni a tal fine richieste dai predetti atti normativi regionali.

In particolare, come previsto nei documenti istruttori allegati alle delibere di Giunta regionale n. 279/2018 e n. 1284/2018, nonché all'art. 4 del bando approvato con determina dirigenziale regionale n. 4033/2018, gli autobus oggetto della fornitura dovranno possedere, anzitutto, le seguenti caratteristiche tecniche:

- più recente classe di emissione di gas di scarico o assenza di emissioni;
- sistemi e tecnologie di bordo – cd ITS (Intelligent Transport System) – in grado di permettere la raccolta e la successiva elaborazione di informazioni utili alle aziende di TPL per monitorare e programmare meglio il servizio, e agli utenti stessi per pianificare il proprio viaggio;
- impianto di climatizzazione dell'aria sul veicolo;
- postazione disabili con adeguato sistema di incarrozzamento con opportuno impianto di sollevamento della carrozzina, oppure pedana o scivolo, con portata massima garantita corrispondente alle specifiche tecniche di riferimento;
- predisposizione dispositivo di conteggio passeggeri e videosorveglianza;

- predisposizione dispositivo per il rilevamento posizione durante la corsa;
- predisposizione dispositivo per la validazione elettronica a bordo dei titoli di viaggio;
- predisposizione dispositivi per l'installazione di modem/router wi-fi.

Gli autobus oggetto della fornitura dovranno essere dotati altresì di tutte le caratteristiche tecniche e di tutti i requisiti specifici ulteriori richiesti, così come indicati nel capitolato tecnico allegato sub "A".

3) Valore dell'affidamento.

L'importo complessivo stimato posto a base di gara è pari a euro 145.000,00 (centoquarantacinquemilamila/00) IVA esclusa, di cui euro 0,00 per oneri della sicurezza da interferenza, comprensivo di ogni onere previsto dalle norme di gara.

In particolare, si specifica che:

- per il Lotto 1 (autobus extraurbano), l'importo posto a base di gara è pari a euro 66.000,00 (sessantaseimila/00) IVA esclusa;
- per il Lotto 2 (autobus urbano), l'importo posto a base di gara è pari a euro 79.000,00 (settantanovemila/00) IVA esclusa.

4) Requisiti di partecipazione.

Sono ammessi a presentare offerta e a partecipare alla presente procedura gli operatori economici di cui all'art. 45 del D. Lgs. n. 50/2016, in possesso dei seguenti requisiti.

Requisiti di ordine generale e di idoneità professionale:

- assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D. Lgs. n. 50/2016;
- iscrizione nel registro della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura o, per operatori economici di altro Stato membro, in uno dei registri professionali o commerciali di cui all'allegato XVI del Codice, per attività inerente alla fornitura oggetto di appalto.

Requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale:

- aver conseguito un volume di fatturato per forniture analoghe negli ultimi tre esercizi finanziari (2016-2017-2018) di importo pari o superiore a euro 250.000,00 (duecentocinquantamila/00). Per forniture analoghe si intende aver fornito mezzi extraurbani e urbani con le caratteristiche omogenee a quelle indicate nel presente avviso;
- possesso di certificato di sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI EN ISO 9000 (ISO 9001:2015).

Tutti i requisiti sopra elencati devono sussistere al momento dell'offerta e dovranno essere mantenuti, pena la decadenza dall'affidamento, per tutta la durata dell'incarico.

La mancanza anche di uno solo dei requisiti sopra descritti, è causa di esclusione dalla presente procedura.

5) Termine e modalità di presentazione dell'offerta.

L'operatore economico dovrà far pervenire la propria offerta, relativa, a pena di esclusione, ad ogni singolo Lotto, alla stazione appaltante entro e non oltre il termine perentorio del **15 maggio 2019, ore 10.00**, con una delle seguenti modalità:

- tramite servizio postale o agenzia di recapito autorizzata al seguente indirizzo di sede del Consorzio A.C.A.P.: via G. Perari, 5 – 06125 Perugia;
- mediante consegna a mano presso il medesimo indirizzo di sede della stazione appaltante.

Le offerte pervenute oltre il predetto termine perentorio non saranno in alcun modo prese in considerazione, anche se spedite prima della scadenza del termine.

L'offerta dovrà pervenire in un plico idoneamente chiuso e sigillato, recante esternamente la denominazione del concorrente, nonché la seguente dicitura: "Affidamento della fornitura di n. 2 autobus di nuova fabbricazione, di cui n. 1 extraurbano e n. 1 urbano – CIG 7888146002".

A pena di esclusione, all'interno del plico dovranno essere inserite tre buste chiuse e sigillate, contrassegnate dalle lettere A, B e C, il cui contenuto è specificato di seguito.

Busta A – Documentazione Amministrativa

La "Busta A – Documentazione Amministrativa" dovrà contenere:

a) dichiarazione sostitutiva, resa ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, datata e sottoscritta dal legale rappresentante, in cui l'operatore economico attesta:

- che non sussiste alcun motivo di esclusione di cui all'art. 80 del D. Lgs. n. 50/2016 con riferimento a tutti i soggetti indicati in tale disposizione;
- di essere iscritto nel registro della CCIAA o in altro idoneo registro per attività inerente alla fornitura oggetto di appalto;
- di aver conseguito un volume di fatturato negli ultimi tre esercizi finanziari (2016-2017-2018) di importo pari o superiore a euro 250.000,00 (duecentocinquantamila/00), per forniture analoghe di mezzi extraurbani e urbani con caratteristiche omogenee a quelle indicate nella presente lettera di invito, elencando tali forniture con indicazione delle date, dei destinatari e dei relativi importi fatturati;

b) copia del documento di identità in corso di validità del legale rappresentante firmatario della predetta dichiarazione sostitutiva;

c) copia del certificato di sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI EN ISO 9000 (ISO 9001:2015);

d) copia della presente lettera di invito e del capitolato tecnico allegato sottoscritti per accettazione in ogni pagina dal legale rappresentante.

Busta B – Offerta Tecnica

La “Busta B – Offerta Tecnica” dovrà contenere:

a) schede tecniche degli autobus offerti per ogni singolo Lotto (distinguendo tra Lotto 1 e Lotto 2);

b) dichiarazione sostitutiva, resa ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, datata e sottoscritta da legale rappresentante, in cui l’operatore economico indica in lingua italiana i seguenti elementi relativi agli autobus offerti per ogni singolo Lotto (distinguendo tra Lotto 1 e Lotto 2):

Lotto 1, autobus extraurbano:

- numero posti totali (a sedere e in piedi) effettivi;
- potenza massima del motore;
- attestazione del rispetto dei criteri ambientali minimi previsti dalle normative vigenti, con indicazione del livello di emissioni inquinanti e consumi, dei costi energetici e ambientali e del livello di emissioni acustiche del veicolo offerto;
- centro di assistenza autorizzato per riparazioni in garanzia più vicino alla sede della stazione appaltante;
- tempo di consegna effettivo e numero di giorni di riduzione rispetto al tempo massimo di consegna indicato all’art. 8.2 che segue;
- numero di dipendenti della stazione appaltante per cui si offre il corso di addestramento;
- potenza riscaldante impianto climatizzazione posto guida e vano passeggeri.

Lotto 2, autobus urbano:

- numero posti totali (a sedere e in piedi) effettivi;
- potenza massima del motore;
- attestazione del rispetto dei criteri ambientali minimi previsti dalle normative vigenti, con indicazione del livello di emissioni inquinanti e consumi, dei costi energetici e ambientali e del livello di emissioni acustiche del veicolo offerto;
- centro di assistenza autorizzato per riparazioni in garanzia più vicino alla sede della stazione appaltante;
- tempo di consegna effettivo e numero di giorni di riduzione rispetto al tempo massimo di consegna indicato all’art. 8.2 che segue;
- numero di dipendenti della stazione appaltante per cui si offre il corso di addestramento;
- potenza riscaldante impianto climatizzazione posto guida e vano passeggeri.

c) copia del documento di identità in corso di validità del legale rappresentante firmatario della predetta dichiarazione sostitutiva;

d) fotografie, depliant e quant'altro ritenuto utile per una migliore illustrazione degli autobus offerti per ogni singolo Lotto (distinguendo tra Lotto 1 e Lotto 2).

Si precisa che dall'offerta tecnica non deve risultare, a pena di esclusione, alcun elemento che possa rendere palese, direttamente o indirettamente, l'offerta economica.

Busta C – Offerta Economica

La “Busta C – Offerta Economica” dovrà contenere:

a) dichiarazione sostitutiva, resa ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, datata e sottoscritta da legale rappresentante, in cui l'operatore economico indica per ogni singolo Lotto (distinguendo tra Lotto 1 e Lotto 2):

- il prezzo complessivo dell'autobus offerto (da intendersi fisso e invariabile per tutta la durata della fornitura) e la corrispondente percentuale di ribasso rispetto all'importo a base di gara di ogni singolo Lotto, il tutto sia in cifre sia in lettere (in caso di discordanza, si terrà conto del valore indicato in lettere);

b) copia del documento di identità in corso di validità del legale rappresentante firmatario della predetta dichiarazione sostitutiva.

Resta inteso che l'offerente dovrà ritenersi vincolato alla propria offerta per almeno 180 (centottanta) giorni dalla data di presentazione della stessa.

6) Criterio di aggiudicazione dell'appalto.

La gara verrà aggiudicata secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 95 del D. Lgs. n. 50/2016, con assegnazione per ogni singolo Lotto di un punteggio complessivo massimo di 100 punti, di cui massimo 70 punti per l'offerta tecnica e massimo 30 punti per l'offerta economica.

Le offerte tecniche ed economiche verranno valutate da una commissione giudicatrice all'uopo nominata.

La commissione giudicatrice attribuirà i punteggi relativi alle offerte tecniche per ogni singolo Lotto sulla base dei seguenti elementi e criteri di valutazione:

6.1) Lotto 1 (autobus extraurbano):

A) numero posti totali seduti effettivi:

-da 22 a 23 posti:1 punto

-da 24 a 25 posti: 5 punti

- da 26: 8 punti

B) numero posti totali in piedi effettivi

- da 2 a 3 posti: 1 punto
- da 4 a 5 posti: 5 punti
- da 6 posti o più: 8 punti

C) potenza massima del motore:

- da 100 kW a 110 kW: 1 punto
- da 111 kW a 116 kW: 5 punti
- da 117 kW: 8 punti

D) emissioni inquinanti: fino a 4 punti

E) consumi: fino a 4 punti

F) costi energetici e ambientali: fino a 4 punti

G) emissioni acustiche: fino a 4 punti

H) distanza centro assistenza:

- da 100 km a 81 km: 1 punto
- da 80 km a 61 km: 5 punti
- uguale e inferiore a 60 km: 8 punti

I) Tempo di consegna e numero di giorni di riduzione rispetto al tempo massimo di consegna

- da 5 giorni a 29 giorni: 1 punto
- da 30 giorni a 59 giorni: 5 punti
- da 60 giorni a 90 giorni: 9 punti

L) Numero di dipendenti della stazione appaltante per cui si offre il corso di addestramento:

- 1 dipendente: 1 punto
- fino a 3 dipendenti: 2 punti
- superiore a 3 dipendenti: 3 punti

M) potenza riscaldante impianto climatizzazione posto guida

Da 1 kw a 2 kw: 1 punto

Da 2 kw a 3 kw: 3 punti

Da 4 kw o più: 5 punti

N) potenza riscaldante impianto climatizzazione vano passeggeri

Da 4 kw a 5 kw: 1 punto

Da 6 kw a 8 kw: 3 punti

Da 9 kw o più: 5 punti

6.2) Lotto 2 (autobus urbano):

A) numero posti totali seduti effettivi:

- da 11 a 12 posti: 1 punto
 - da 13 a 14 posti: 5 punti
 - da 15 posti o più: 8 punti
- B) numero posti totali in piedi effettivi:
- da 12 a 13 posti: 1 punto
 - da 14 a 15 posti: 5 punti
 - da 16 posti o più: 8 punti
- C) potenza massima del motore:
- da 100 kW a 110 kW: 1 punto
 - da 111 kW a 116 kW: 5 punti
 - da 117 kW: 8 punti
- D) emissioni inquinanti: fino a 4 punti
- E) consumi: fino a 4 punti
- F) costi energetici e ambientali: fino a 4 punti
- G) emissioni acustiche: fino a 4 punti
- H) distanza centro assistenza:
- da 100 km a 81 km: 1 punto
 - da 80 km a 61 km: 5 punti
 - uguale e inferiore a 60 km: 8 punti
- I) Tempo di consegna e numero di giorni di riduzione rispetto al tempo massimo di consegna
- da 5 giorni a 29 giorni: 1 punto
 - da 30 giorni a 59 giorni: 5 punti
 - da 60 giorni a 90 giorni: 9 punti
- L) Numero di dipendenti della stazione appaltante per cui si offre il corso di addestramento:
- 1 dipendente: 1 punto
 - fino a 3 dipendenti: 2 punti
 - superiore a 3 dipendenti: 3 punti
- M) potenza riscaldante impianto climatizzazione posto guida
- Da 1 kw a 2 kw: 1 punto
 - Da 2 kw a 3 kw: 3 punti
 - Da 4 kw o più: 5 punti
- N) potenza riscaldante impianto climatizzazione vano passeggeri
- Da 4 kw a 5 kw: 1 punto
 - Da 6 kw a 8 kw: 3 punti

Da 9 kw o più: 5 punti

6.3) Per quanto concerne i punteggi relativi alle offerte economiche, per ogni singolo Lotto, la commissione giudicatrice attribuirà il punteggio massimo di 30 punti all'offerta recante il minor prezzo (o maggior ribasso), mentre alle altre offerte verranno assegnati i punteggi in modo proporzionalmente discendente, secondo la seguente formula:

prezzo più basso offerto in gara : prezzo offerto = punteggio X : 30

7) Svolgimento della selezione - aggiudicazione e stipula del contratto.

7.1) La selezione avrà inizio il giorno 15 maggio 2019, alle ore 15.00, presso la sede della stazione appaltante, e si svolgerà con le seguenti modalità:

a) nella prima fase, in seduta pubblica, la commissione giudicatrice nominata aprirà i plichi pervenuti e verificherà la presenza delle 3 buste di cui all'art. 5 che precede; successivamente aprirà le buste A contenute nei plichi e verificherà la presenza al loro interno della documentazione amministrativa richiesta, ai fini dell'ammissibilità dei concorrenti al prosieguo della selezione;

b) nella seconda fase, in seduta pubblica, la commissione giudicatrice aprirà anzitutto le buste B contenute nei plichi e verificherà i documenti relativi all'offerta tecnica presenti al loro interno; successivamente, in seduta riservata, la commissione giudicatrice procederà alla valutazione delle offerte tecniche e all'attribuzione dei relativi punteggi per ogni singolo Lotto, applicando i criteri indicati nella presente lettera di invito;

c) nella terza fase, in seduta pubblica, la commissione darà anzitutto lettura dei punteggi attribuiti alle singole offerte tecniche per ciascun Lotto; quindi aprirà le buste C contenute nei plichi e, data lettura degli importi e dei ribassi indicati nelle offerte economiche, procederà all'attribuzione dei relativi punteggi per ogni singolo Lotto; in seguito procederà alla formazione della graduatoria finale, sulla base dei punteggi complessivi ottenuti dai concorrenti per ogni singolo Lotto.

L'individuazione di eventuali offerte anomale, nonché l'eventuale verifica di anomalia dell'offerta, avranno luogo in base alle disposizioni del D. Lgs. n. 50/2016, per quanto compatibili.

La stazione appaltante procederà all'aggiudicazione dell'appalto per ogni singolo Lotto in favore dell'offerta che otterrà il punteggio complessivo più alto e risulterà non anomala.

Resta inteso che l'aggiudicazione non equivale ad accettazione dell'offerta e diverrà efficace solo a seguito della verifica dei requisiti dichiarati dal concorrente aggiudicatario.

Nel caso in cui la verifica dei requisiti dell'aggiudicatario dia esito negativo, la stazione appaltante si riserva la facoltà di aggiudicare al concorrente che segue in graduatoria.

7.2) Si precisa che la stazione appaltante procederà all'aggiudicazione dell'appalto per ogni singolo Lotto anche in presenza di una sola offerta valida se ritenuta congrua; in caso di offerte in parità si procederà all'aggiudicazione mediante sorteggio.

La stazione appaltante si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione qualora nessuna offerta risulti idonea e/o conveniente in relazione all'oggetto del contratto.

La stazione appaltante si riserva altresì la facoltà di sospendere, modificare, prorogare, annullare o revocare la procedura in oggetto, ovvero di non dare seguito all'aggiudicazione della stessa, per sopravvenute ragioni di interesse pubblico.

8) Termini di esecuzione della fornitura.

8.1) Gli autobus oggetto della presente fornitura dovranno essere entrambi immatricolati entro e non oltre il termine perentorio del **15 ottobre 2019**, a cura e spese del fornitore.

In particolare, si fa presente che, entro tale termine perentorio, il fornitore dovrà consegnare per entrambi i mezzi, quale condizione essenziale dell'erogazione del contributo regionale sopracitato, la seguente documentazione, relativa all'assolvimento di obblighi previsti negli atti normativi regionali richiamati in premesse:

- documentazione comprovante l'avvenuta immatricolazione dei nuovi mezzi (carta di circolazione) in cui dovrà essere annotato il vincolo di destinazione dei mezzi al servizio di trasporto pubblico locale regionale;
- carta di circolazione o estratto cronologico rilasciato dal PRA in cui risulti annotato il vincolo di inalienabilità dei mezzi acquistati in assenza dell'autorizzazione dell'Ente concedente il contributo pubblico;
- copia della trascrizione sulla carta di circolazione o sull'estratto cronologico rilasciato dal PRA in cui è formalmente annotato il vincolo di reversibilità della proprietà dei mezzi acquistati alla Regione, ossia all'Ente istituzionalmente competente per il servizio, ovvero su indicazione del medesimo Ente al nuovo soggetto aggiudicatario della gara per il riaffidamento del servizio stesso.

8.2) Gli autobus oggetto della presente fornitura dovranno essere entrambi consegnati, a cura e spese del fornitore, già immatricolati ai sensi dell'art. 8.1 che precede, entro e non oltre il termine perentorio del **31 ottobre 2019**.

La consegna in tempi minori rispetto al termine massimo suindicato costituirà elemento di valutazione dell'offerta tecnica, come previsto all'art. 6 che precede.

La consegna di entrambi gli autobus dovrà essere effettuata presso la sede della stazione appaltante, indicata all'art. 1 che precede.

9) Mancata assegnazione del contributo regionale.

Come già precisato, la presente fornitura è condizionata all'acquisizione del finanziamento della Regione Umbria, di cui agli atti normativi regionali richiamati in premessa.

Pertanto, in caso di mancata assegnazione definitiva del predetto finanziamento regionale per qualsivoglia ragione non imputabile all'impresa aggiudicataria (anche per scadenza dei termini prefissati), l'aggiudicazione della presente selezione dovrà intendersi automaticamente priva di efficacia, senza che i concorrenti possano pretendere alcunché per danni, mancati guadagni, rimborso spese, e/o a qualsiasi altro titolo.

Laddove invece la mancata assegnazione (totale o parziale) del finanziamento sia imputabile all'impresa aggiudicataria, ovvero comunque in caso di mancato rispetto di tutte le prescrizioni richieste dai predetti atti normativi regionali e riportate nella presente lettera di invito, la stazione appaltante, ove possibile, procederà allo scorrimento della graduatoria e affiderà la fornitura ad altra impresa; resta inteso che, in tale ipotesi, la stazione appaltante avrà facoltà di rivalersi sull'impresa inadempiente per i maggiori costi sostenuti e per tutti gli ulteriori danni subiti, oltre che per il rimborso (totale o parziale) del finanziamento regionale eventualmente non corrisposto.

10) Termini e modalità di pagamento.

Il pagamento della fornitura degli autobus in oggetto sarà effettuato per l'intero importo, previa consegna dei mezzi immatricolati e collaudati e conseguente accertamento della regolarità della fornitura, entro 60 (sessanta) giorni (data fine mese) dal ricevimento di regolare fattura.

La stazione appaltante provvederà al pagamento della fattura solo dopo aver acquisito, tra l'altro, il DURC dell'impresa fornitrice, attestante il corretto adempimento degli obblighi contributivi e previdenziali; in caso di inadempimento, la stazione appaltante sospenderà il pagamento della fattura sino a che l'impresa fornitrice non avrà regolarizzato la propria posizione.

11) Obblighi di tracciabilità.

L'aggiudicatario assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge n. 136/2010; a tal fine, è tenuto a utilizzare, per tutti i movimenti finanziari relativi al presente appalto, esclusivamente un conto corrente bancario o postale dedicato, anche in via

non esclusiva, che l'aggiudicatario dovrà comunicare alla stazione appaltante, a richiesta della stessa e comunque prima della stipula del contratto.

12) Garanzie.

Il periodo di garanzia globale di entrambi gli autobus forniti e dei relativi accessori dovrà avere durata minima pari ad almeno 24 (ventiquattro) mesi dalla data di immatricolazione, ovvero sino alla percorrenza di almeno 150.000 (centocinquantamila) km.

Con riferimento alla struttura della carrozzeria di entrambi gli autobus (ossatura, telaio, rivestimenti esterni), sarà richiesta una garanzia totale contro la corrosione passante e le crettature di durata minima pari ad almeno 12 (dodici) anni dalla data di immatricolazione.

Il fornitore si impegna altresì a consegnare alla stazione appaltante il libretto d'uso e manutenzione di entrambi gli autobus, su supporto cartaceo e/o informatico.

13) Divieto di cessione e di subappalto.

L'aggiudicatario è obbligato ad effettuare in proprio la fornitura oggetto dell'affidamento, con conseguente divieto assoluto di cessione e/o subappalto, anche parziale, della predetta fornitura.

14) Subentro dell'aggiudicatario della gara di TPL regionale umbro.

Si ricorda che, ai sensi degli atti normativi regionali sopra richiamati, l'eventuale assegnazione della gara per l'affidamento del servizio di TPL regionale a un soggetto diverso dall'attuale gestore del servizio, comporterà la cessione dei mezzi acquistati al nuovo soggetto aggiudicatario (o alla Regione), con conseguente subentro di quest'ultimo nei rapporti derivanti dalla presente procedura di gara o nei contratti di acquisizione dei nuovi mezzi.

15) Disposizioni finali.

15.1) Il trattamento dei dati inviati dai soggetti offerenti si svolgerà conformemente alle disposizioni contenute nel Regolamento UE 2016/679, per finalità esclusivamente connesse alla procedura di affidamento in oggetto.

15.2) Per quanto non espressamente previsto nelle norme di gara, alla presente procedura di selezione si applicano le vigenti disposizioni normative in materia di contratti pubblici, in quanto compatibili.

15.3) Ogni eventuale controversia relativa alla legittimità degli atti inerenti alla presente procedura di gara sarà demandata al Tribunale Amministrativo Regionale dell'Umbria.

15.4) La presente lettera di invito e il capitolato allegato sono pubblicati sul sito internet del “Consorzio A.C.A.P.” nella sezione “news” al seguente link:
http://www.acap.perugia.it/scheda_news.php?id=142.

Perugia, 3 maggio 2019

Il RUP

A handwritten signature in black ink, appearing to read "G. De Leo". The signature is written in a cursive style with a long horizontal stroke at the end.